


건물의 사용전력을 예측 제어하고 여유 전력과 기(既) 전력설비를
그대로 활용하여 전기차와 내연기관차가 같이 사용하는

가변전력 제어 및 확장형 전기차 충전자유구역 시스템



사업계획서

세상을 바꾸는 사람들

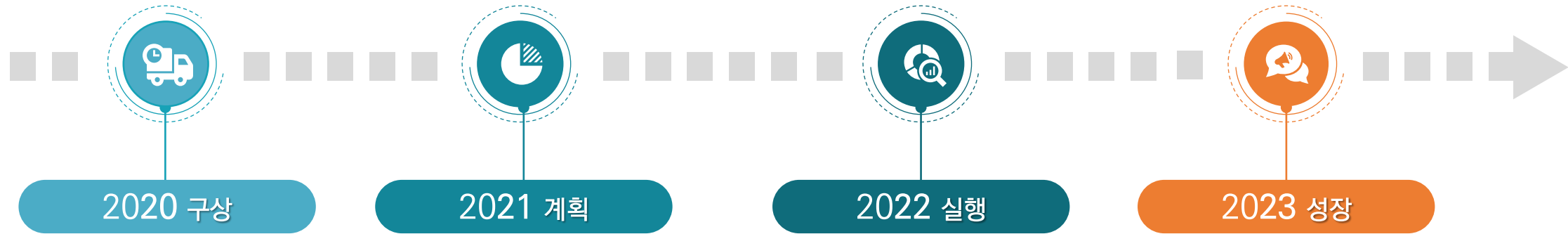


1. 일반현황

1. 회사 소개
2. 구성원 주요 경력
3. 수상, 인증, 지적재산권 및 협약

1. 회사 소개

🌀 우수한 인적, 기술 역량을 바탕으로 한 국내 유일의 전력제어 연계형 충전서비스 및 에너지 연계형 플랫폼 사업자



2020 구상

2020.09.

· 회사 설립

2020.12.

· 기업부설연구소 개설

2021 계획

2021.05.

· 초기 창업 패키지
(한국수자원공사)

2021.11.

· 한국전력공사 기술특허 이전
(프리차징 제어장치)
· 한국자동차연구원 기술특허 이전
(전기자동차 교류전력 공급장치 및 방법)

2022 실행

2022.04.

· 창업성장기술개발 전략형 그린뉴딜 협약
· R&D 네트워크 과제 선정

2022.05.

· 지능형 IOT적용확산 전략분야 협약체결
· 기술보증기금 벤처 우수참여기업 선정

2022.09.

· 벤처기업 인증
· 전기차 충전 가변전력 시스템 특허 등록

2022.11.

· '22 BIXPO 전력 신기술 창업기업 선정

2022.12.

· KAIST ESG 창업 대상
· 용인시 주차장 EV충전기 운영계약 체결

2023 성장

2023.01.

· KAIST 창업어워드 우수상

회사 개요	전력 제어 및 에너지 관리 솔루션 제공 및 전기차 충전 업체 ¹⁾
사업 분야	전기차 충전기 제조, 설치, 개발, 유지보수 및 임대
인적 역량	KAIST MBA 출신 핵심 인력. 국내 대기업 및 글로벌 회사 근무 경험
기술 역량	자체 특허(3), 기술이전(2) 및 상표/디자인 6건 등 출원 및 등록 보유

1) 소비자(건물 관리자, 전기차 이용자)의 욕구를 충족시킬 수 있는 다양한 솔루션 개발 및 에너지, 데이터 사업자

2. 구성원 주요 경력

모빌리티, 스마트그리드 분야 10년 이상의 각 분야별 전문가 포진

김진우 CEO



경영 및 파트너십 관리 총괄
전 IBM CANADA & SK네트웍스 사업총괄

- KAIST PMBA 졸업(석사)
- 스마트 그리드 전문가
- 국내 대기업 EV 사업 기획
- 해외 대기업 사업 기획, IT 개발

강희영 CTO



서비스 기획 및 개발 총괄
전 삼성SDI IT 전략 팀장

- KAIST 전산학 졸업(석사)
- IT 업무시스템 운영/개발
- 국내 정보사업, 신사업 기획, 컨설팅
- 국내 eCommerce, 회계 시스템 개발운영

김태경 CLO



법무, 기획 및 운영 관리
전 GND IR 및 법무 담당

- 홍익대 법학 졸업(학사)
- 법무 기획
- 사업관리 및 운영
- 사업 타당성 분석, 컨설팅

김정환 연구수석



HW 개발 총괄
전 삼성전자 ITS사업부 수석

- 연세대 전자공학과 졸업(석사)
- HW개발 전문가
- 프린터 등 상품화 개발 및 양산
- 개발 리스크 관리

김재우 연구수석



SW 개발 총괄
전 키네마스터 USA 사업본부장

- University of Florida Computer Sci. 졸업(석사)
- 플랫폼 개발 전문가 (실리콘밸리)
- 신사업 기획, 관리, 개발 총괄
- 시스템 개발

이일현 과장



재무, 회계
전 스탠다드차타드은행 과장

- 고려대 영어영문학 졸업(학사)
- 리스크 총괄
- 자금 운용 및 기획
- 연구과제비 운용

3. 수상, 인증, 지적재산권 및 협약


자체 특허(3), 기술이전(2), 디자인 및 기타(6) 각종 수상 경력 및 우수 기업 인증, 업무 협약서(4).



* 한전 References: 한전 전력신사업 경진대회 우수상(2021.7), 한전 기술 이전 (2022. 2), 한전 에너지혁신 스타트업 선정 (2022.10)

* KAIST References: KAIST 창업 인큐베이팅 프로그램 (2021.3), KAIST ESG 창업 대상 (2022.12), KAIST 창업어워드 우수상 (2023.1)


* 기타 References: 기보 우수기업 선정(2022.5), 창진원 그린뉴딜 (전략과제), 과기부 진흥형 IOT 과제, 수자원공사 초창패 우수 평가



사업계획서

세상을 바꾸는 사람들

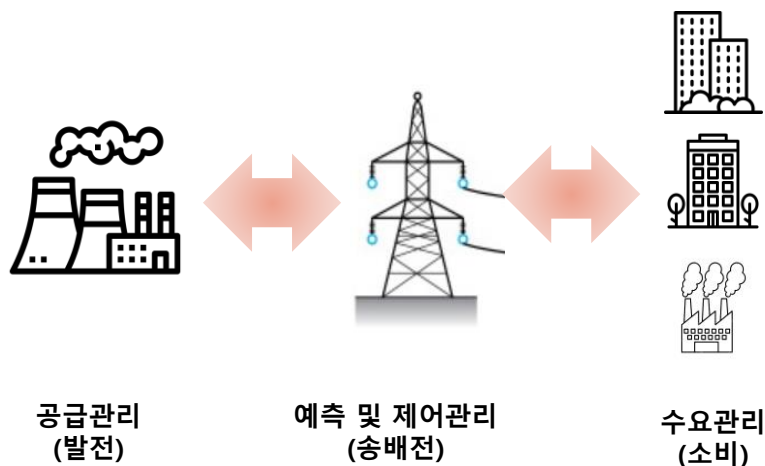
II. 솔루션 세부내용

1. 기술개발 목표
 2. 기술 개발 성장 전략
 3. 전력제어 및 충전기술 개요
 4. 기술 차별화 세부내용
 5. 차별화 포인트
- 

1. 기술 개발 목표 건물단위 '전력 예측 시스템' 및 '충전전력 효율화 시스템' 개발

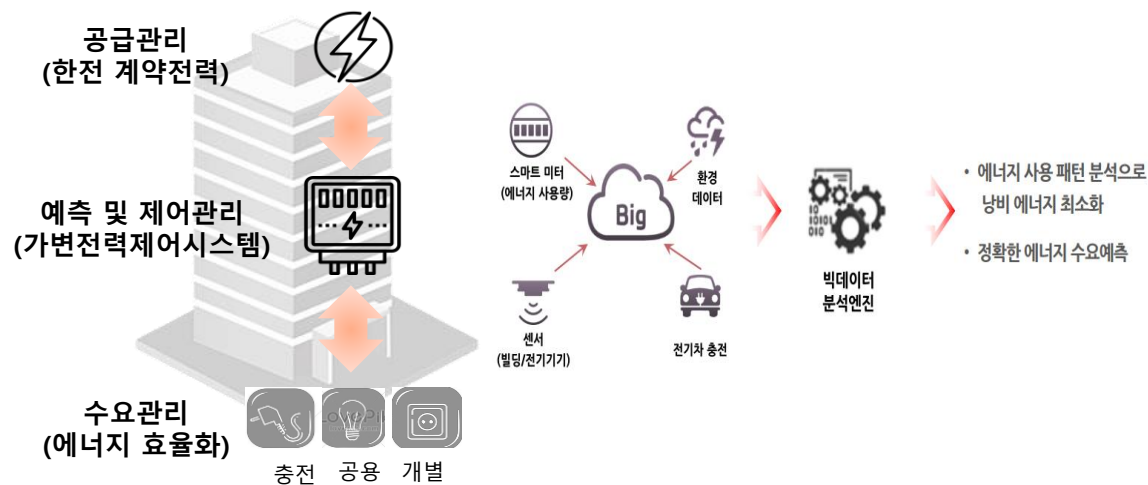
🌀 건물 내의 한전 배전망의 개념으로 전력 공급/제어의 역할을 통해 데이터 사업, 전력거래 사업 등 다양한 파생 사업 및 DR 사업 수행

송배전망 예측 시스템 (스마트그리드)



- ☑ 국내 배전망의 예측률 85% (세계최고 수준)
- ☑ 소비단의 예상 소비전력량을 최대치(계약전력)으로 계산하므로 예비 전력률을 만들기 위해 항상 과발전 (비용 상승)
- ☑ DR(Demand Request)을 통한 공급관리의 한계

건물단위 전력 예측시스템 (마이크로그리드)

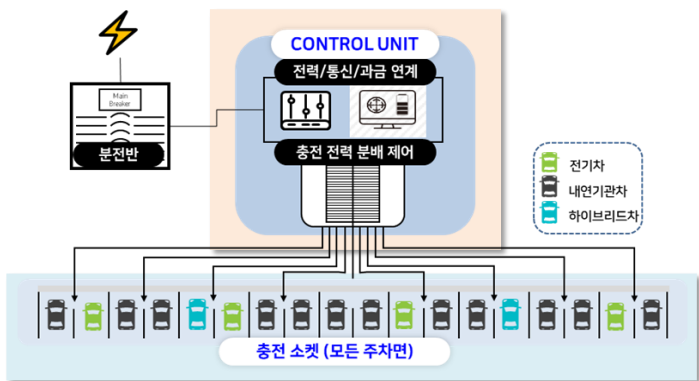


- ☑ 에너지 효율화를 위한사전 예측 (정확도 90% 이상)
- ☑ 수요관리 및 피크대응을 위한 BAS(Building Automation System)화
- ☑ 수요관리를 바탕으로 하는 DR 사업과 전력 효율화 사업
- ☑ 정확한 수요예측을 통한 발전 효율화 및 탄소 저감

2. 기술 성장 전략

초기 핵심 기술에 대한 실증 검증 완료, 중장기 필요기술 연구 과제로 도출하여 외부 자원을 활용한 핵심기술의 단계적 확보와 역량 내재화.

1단계: 사업 본격화



스마트 EV 충전 시스템 개발 완료

2단계: 사업 안정화

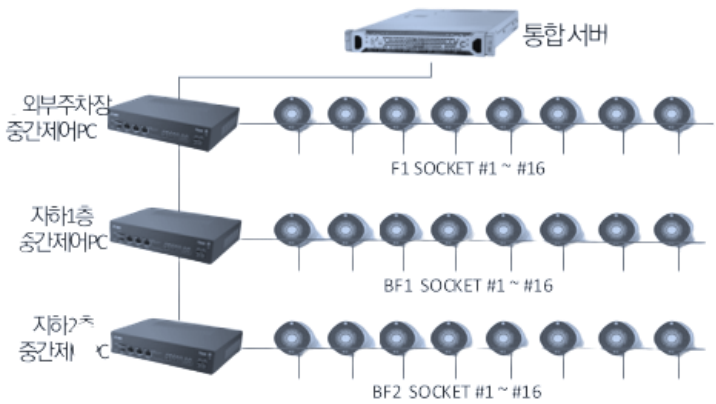


전력 및 충전 제어 시스템 개발 완료

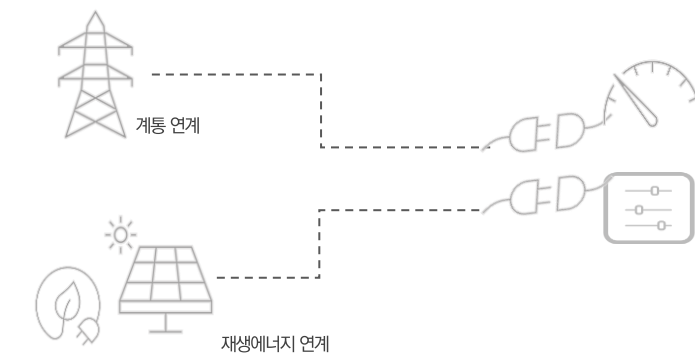
3단계: 사업 혁신



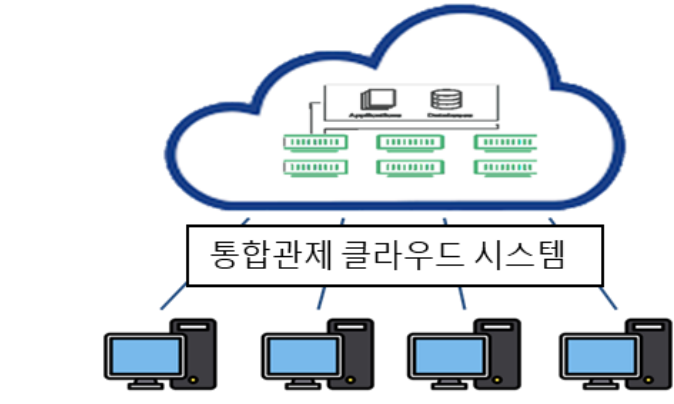
전력 예측시스템 '23 개발 진행 중



PoC 및 양산 개발 완료



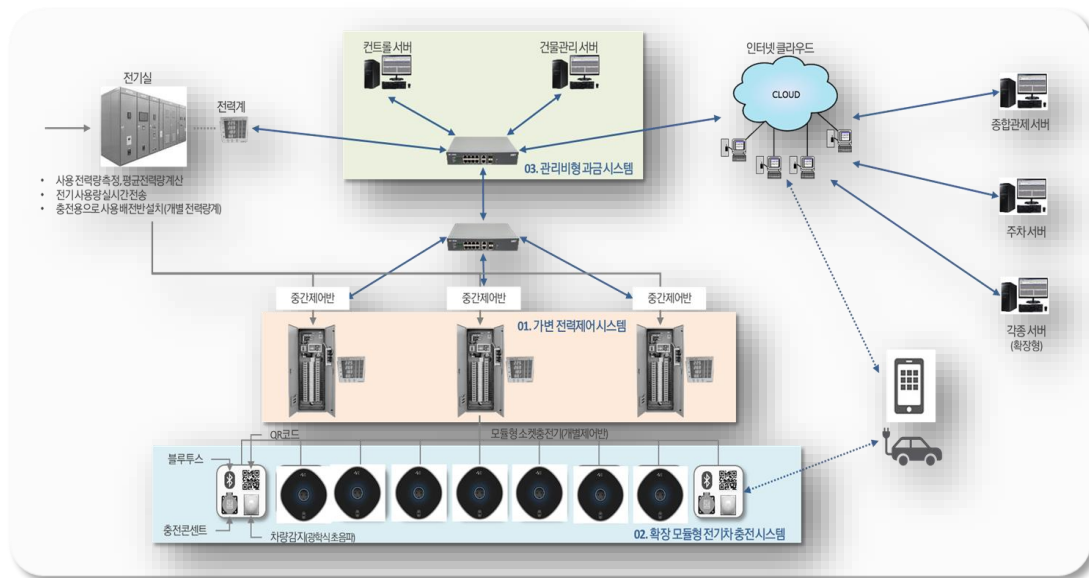
전력 계통 설계 '23 개발 진행 중



통합 관제 클라우드 시스템 개발 완료

3. 전력제어 및 충전 기술 개요

기(既)설치된 전력라인 및 여유전력을 활용하여 모든 주차면에 설치할 수 있고, 동시에 가변전력제어를 통해 충전을 가능하게 하는 시스템.



1. 에너지 활용기술 가변 전력제어시스템

가용자원(전력) 효율화 및 에너지맵을 위한 전력 데이터 확보로 마이크로그리드(Microgrid) 구현



2. 충전 제어 기술 확장모듈형 전기차 충전시스템

과스펙 충전기의 중복투자를 탈피하고 충전을 위한 전용 공간 불필요



3. ERP연계 IT 기술 관리비형 과금시스템

전기차 충전 패러다임과 프로세스 개선을 통한 비용 및 정산구조의 투명성, 편의성 확보



4. Toll-gated BM 모든 이해관계자의 Benefit 부여

DATA 및 과금 연계형 BM을 통한 이해관계자 (전기차사용자, 비사용자, 사업자) 모두가 이익

HW 특허

- 전기자동차용 교류전력 공급 장치 및 그 방법(10-1262297)
: SoC, 최대 허용전력 대응 전력 공급
- 프리차징 제어 장치 및 방법(10-1146005)
: 차량의 돌입전류 정밀 제어(내구성 ↑)

SW 특허

- 전기차 충전을 위한 가변형 전력제어시스템 (10-2450203)
- 전기차 충전 시스템(10-2021-0021621)
- 가변형 전력제어를 이용한 전기차 충전 과금시스템 및 수익형 과금방법 (10-2022-0125962)

4. 기술 차별화 세부내용 ① 가변전력제어 시스템

계절별 시간별 사용량에 따른 가변 전력 제어를 통해 여유 전력을 동시 충전의 용도로 활용.

1. 에너지 활용 기술

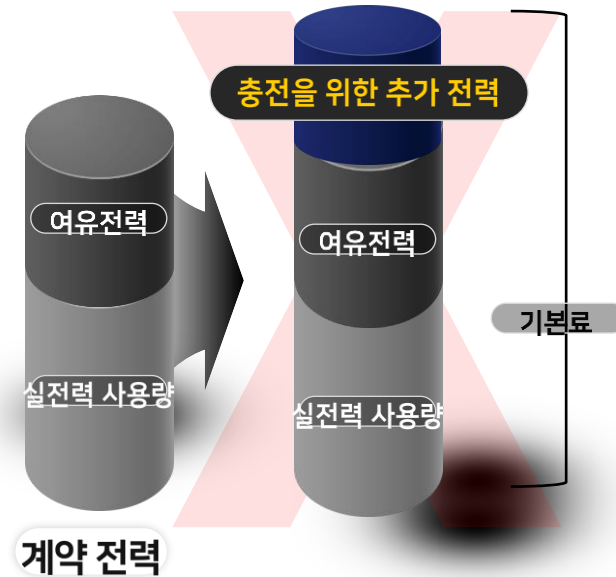
가용자원(전력) 효율화 및 에너지맵을 위한 전력
데이터 확보로 마이크로그리드(Microgrid) 구현

- 전력 제어 및 분산 시스템
- 전력 사용 용도 세분화
- Static & Dynamic Load Management
- 전력량 및 전기차 충전 관련 데이터 구축
- Energy Map 구축을 위한 전략



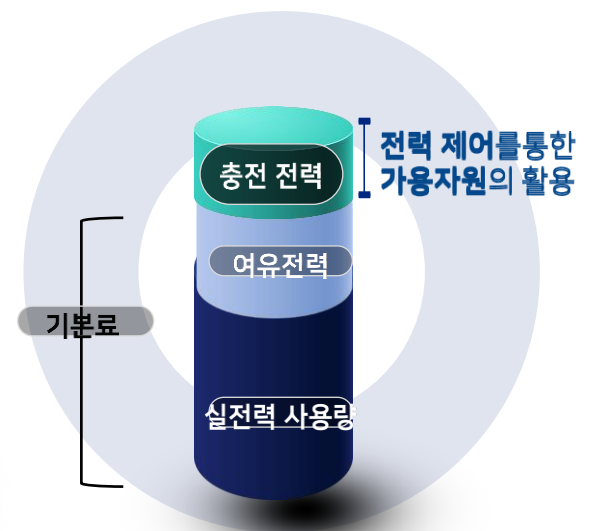
As-Is

추가 충전 전력 사용 (기존사업자)



To-Be

여유 전력 사용 (세바사)



4. 기술 차별화 세부내용 ② 확장 모듈형 전기차 충전시스템

과스펙 충전기의 중복투자를 탈피하고 전력제어를 통한 주차장 100%까지 확장 가능 모듈형 충전 소켓

2. 충전제어 기술

과스펙 충전기의 중복투자를 탈피하고
충전을 위한 전용 공간 불필요

- 기 설치된 전력 라인 활용
- In/out bound에 따른 기능의 분리 및 세분화
- 1:N 방식으로 확장 가능 (모듈형)
- S/W적 제어를 통한 다양한 옵션 제공
FCFC, 50:50, 2:3:5, Timeout 등
- 기존 충전기기의 1/10 수준 (경제성 확보)



As-Is



충전 전용 주차공간 필요

- 기본요금 및 중복 투자 발생
- 전력 제어 불가
- 콘센트형의 경우 盜電 발생 우려
- 외부 전력 추가 증설

To-Be



충전 전용 주차공간 불필요

- 모든 주차면 충전 가능
- 전력 제어 및 컨트롤 가능
- 공용 전기 요금 갈등 해소
- 기 설치된 전력 라인 활용

4. 기술 차별화 세부내용 ③ 관리비 연계형 과금시스템

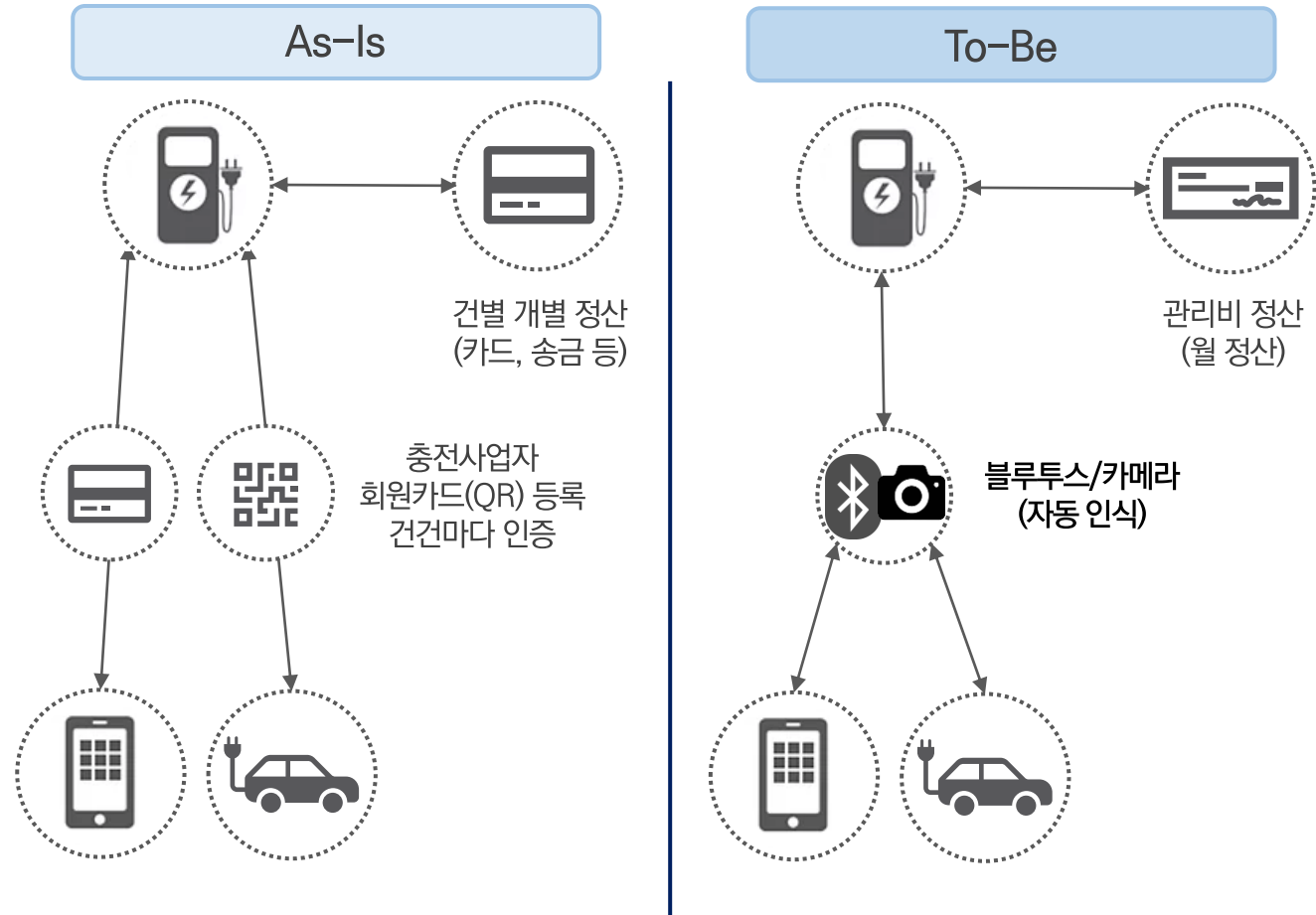
차량 자동인식과 관리비와 정산을 통한 편의성 극대화 (비회원 QR 코드 이용)



3. ERP 연계 IT 기술

전기차 충전 패러다임과 프로세스 개선을 통한
비용 및 정산구조의 투명성, 편의성 확보

- ☑ 국토부 표준 ERP (K-Apt) 연계
- ☑ 매 사용시마다의 인증, 과금의 불편함 해소
- ☑ 외부인 사용률 1.2%, 내부인 사용률 98.8%
- ☑ 관리비형 과금을 통해 투명성 확보
- ☑ 누진구간 적용시, 충전사용자에게 부담 용이



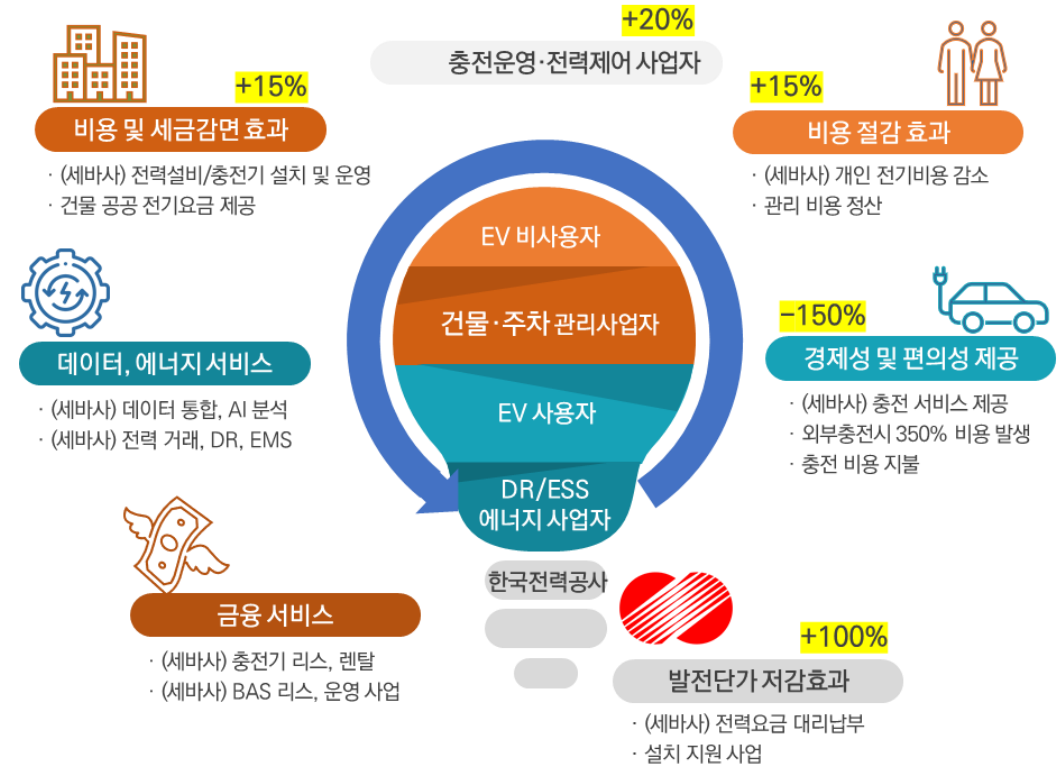
4. 기술 차별화 세부내용 ④ DATA 연계형 선순환 구조

전기차 사용자, 비사용자 및 건물주 모두에게 이익이 되는 선순환 구조와 건물단위 전력사용을 DATA화 한 파생 비즈니스

4. Toll-Gated BM

DATA 및 파생 비즈니스 구조의 중심 역할
이해관계자(전기차사용자, 비사용자, 사업자) 모두가 이익

- ☑️ 전기차 사용자, 비사용자, 사업자, 건물주 등 모두 편익
- ☑️ 전기차사용자 편의성, 경제성
- ☑️ 전기차 비사용자 경제성, 관리비 절감 효과
- ☑️ 건물주/사업자 경제성 및 그린빌딩을 통한 밸류 상승
- ☑️ 운영자 DATA 및 파생 에너지 BM 구축

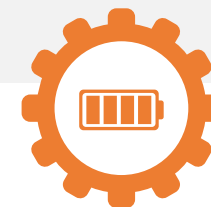
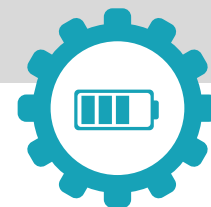
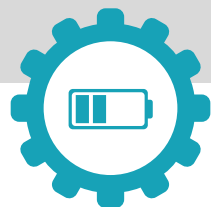


선순환 비즈니스 모델

5. 차별화 포인트 ① 기술 개발 우위

🌀 기존 완속, 이동형 충전기의 단점과 전기차 고객의 불편함을 한번에 혁신적으로 개선 가능.

구분	타사 완속충전기	타사 이동형충전기	세바사 스마트 EV 충전시스템
전력라인	전기차용 신규 설치(충전 전용공간 필요)	기존 콘센트 설치(충전 전용공간 없음)	既설치된 전력라인 사용(주차공간 공동사용)
기본요금	기본 요금 발생	기본 요금 발생	공공 요금에 포함
전력제어	없음. 도전(盜電)발생 우려	없음. 도전(盜電)발생 우려	차량에 따라 전력 공급
충전제어	없음 (차단기 단전 우려)	없음 (차단기 단전 우려)	FCFC, 5:5, Timeout 등 선택 가능
통신	별도 통신비 추가 과금	별도 통신비 추가 과금	개인별 핸드폰, 차량 인포테인먼트 통신
과금	회사/사업자별 상이(회원카드, 신용카드)	회사/사업자별 상이(회원카드, 신용카드)	관리비 고지서 합산(월결산제)
확장성	없음 (1:2 가능)	없음 (중복투자 발생)	1:N 방식으로 확장
기본전력	7kWh 이상	3.3kWh	3.3 kWh
유지비	사용자 부담 (연간 30만원 수준)	사용자 부담	공공 관리 유지비
충전비용	평균 220~250원/kWh 사용자 1회 평균 6,370원 지출(37kWh)	평균 173원/kWh 사용자 1회 평균 2,076원 지출(12kWh)	143원/kWh 사용자 1회 평균 1,560원 지출(12kWh)



5. 차별화 포인트 ② 비즈니스 우위

🌀 세바사 스마트 EV 전기차 충전기는 시설치된 전력라인을 그대로 활용하면서 주차공간을 내연기관차량과 함께 이용하는 기술.



사용자 편의적 차별화 우위

- 주거 및 업무 공간에서 주차&충전 사용 편의성
- 관리비 납부 연계를 통한 과금 및 모니터링 편의성
- 모든 차량이 함께 사용하는 주차환경, 주차 갈등 해소
- 전기차 비사용자에게도 전력 비용 감소 효과



사업자 연속성 및 사업 확장성

- 기전력 설비&전력 사용 (FCFC, Load Management, Timeout 등 다양한 제어방식 가능)
- 1:N 확장을 통한 설치 효율성 최적화 (기존 충전기 가격의 1/10 수준)
- 연속적인 수익 구조(Toll-Gated Business), 그린/에코 파생 사업 확장성 및 매출 반복성
- 전력 사업을 위한 기초 데이터 구성 용이



지역경제 에코사업 및 경제 활성화

- 그린 빌딩 중심의 사업 구조
- 전력 안정화에 기여, 국내 최초 에너지 연계형 사업
- 지역기반(아파트, 공공주택)에 이익이 되는 비즈니스 모델 활성화
- 동일 지역 기반 스마트 그리드 충전 인프라 구축 및 사회 활성화 창출

+15%

비용절감
세금감면

[건물/주차/에너지 사업]

연속적 수익화 구조

특허증
CERTIFICATE OF PATENT

특허
Patent Number 제 10-2527116 호

출원번호
Application Number 제 10-2022-0125962 호

출원일
Filing Date 2022년 10월 04일

공표일
Registration Date 2023년 04월 25일

발명의 명칭
Title of the Invention
가변형 전력제어를 이용한 전기차 충전 과금 시스템 및 수익형 과금 방법

특허출원
Patent
(주)세상을바꾸는사람들(284111-*****)
경기도 화성시 병정1로 66-11, 에이동 205-2호 (병정동)

발명자
Inventor
김진우(880924-*****)
경기도 화성시 10릉사로 221, 101동 102호(병정동, 병정 성호 아파트)

위의 발명은 「특허법」에 따라 특허원부에 등록되었음을 증명합니다.
This is to certify that, in accordance with the Patent Act, a patent for the invention has been registered at the Korean Intellectual Property Office.

2023년 04월 25일

특허청장
COMMISSIONER
KOREAN INTELLECTUAL PROPERTY OFFICE

이인신

특허청
Korean Intellectual Property Office

- 150% (외부사용시, 330%)

경제성
편의성

[전기차 사용자]

+100%

한국전력


발전단가 저감 효과

+15%

비용절감

[전기차 비사용자]


선순환 비즈니스 모델



사업계획서

세상을 바꾸는 사람들

III. 사업화 전략

1. 사업 성장 전략
 2. 매출 성장 전략
 3. 투자 전략 로드맵
- 

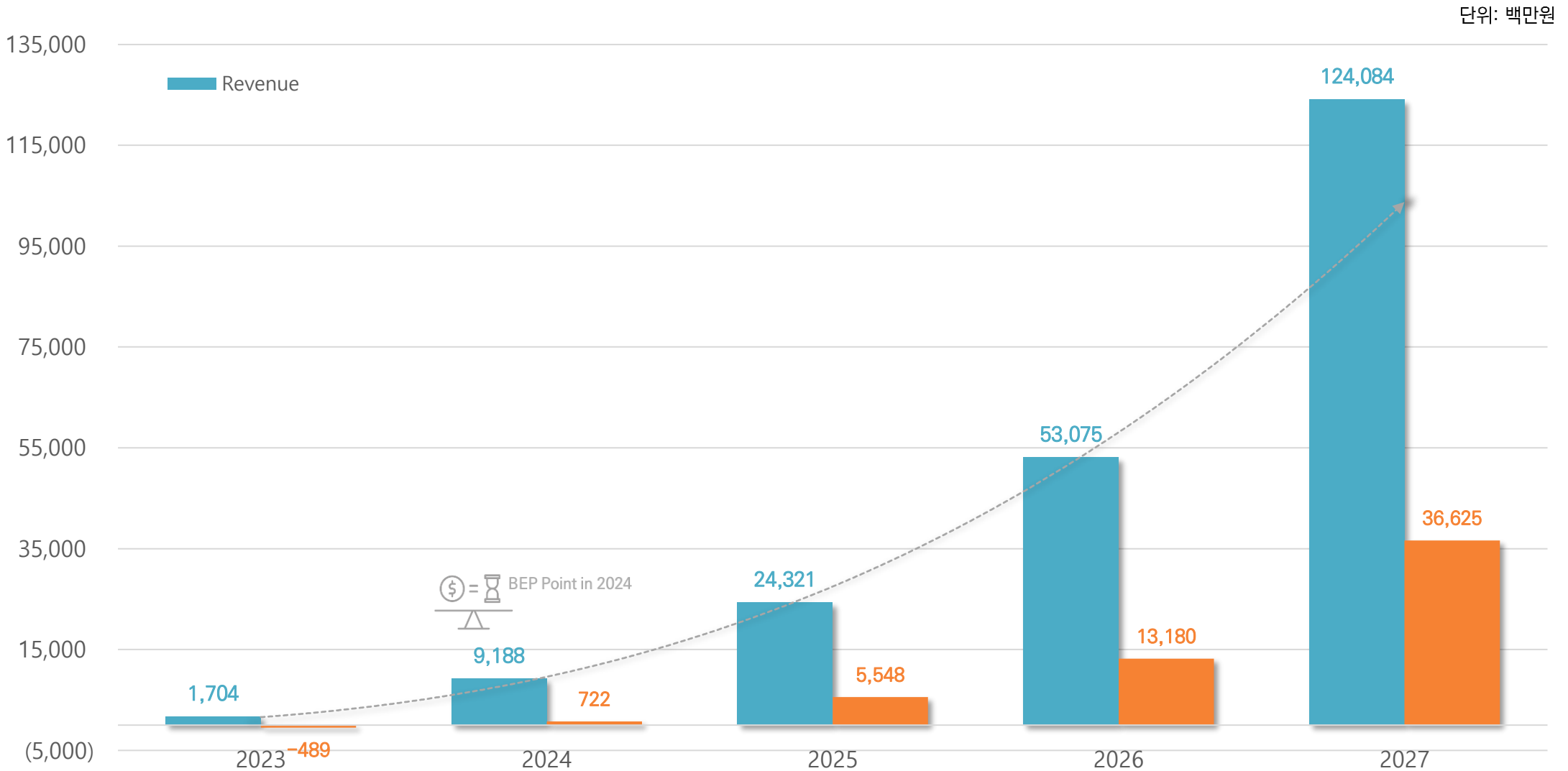
1. 사업 성장 전략

🌀 제품과 서비스의 고도화 및 다각화를 통해 2027년 시장 개척 및 확대를 위한 해외진출의 기반 준비 중.

중점 추진 전략	시스템 고도화	서비스 및 사업다각화	시장 확대 및 글로벌 진출
	1단계 사업본격화 단계 ('23~'24)	2단계 사업안정화 단계 ('24~'25)	3단계 사업혁신 단계 ('26~)
목표시장 (채널)	<ul style="list-style-type: none"> B2G, B2B 공공 주택, 국가 사업(입찰 및 공공사업) 	<ul style="list-style-type: none"> B2G, B2B + B2C 신규(재건축) 아파트 및 주택단지 	<ul style="list-style-type: none"> B2G, B2B + B2C + Global 해외 시장
투자단계	<ul style="list-style-type: none"> Seed Series A 	<ul style="list-style-type: none"> Series B 	<ul style="list-style-type: none"> Series C Series D
비즈니스 모델	<ul style="list-style-type: none"> 설치사업 (B2B) 국가지원 사업 (B2G, B2B) 충전 컨설팅 (B2C) 	<ul style="list-style-type: none"> 관리비 과금 시스템 (B2B) 리스, 렌탈 (B2B, B2C) 프랜차이즈 운영 (B2G, B2B, B2C) 	<ul style="list-style-type: none"> 데이터 센터 (B2G, B2B) 전력제어 및 모빌리티 케어 (B2G, B2B, B2C) 전력거래 및 해외진출 (B2B, B2C)

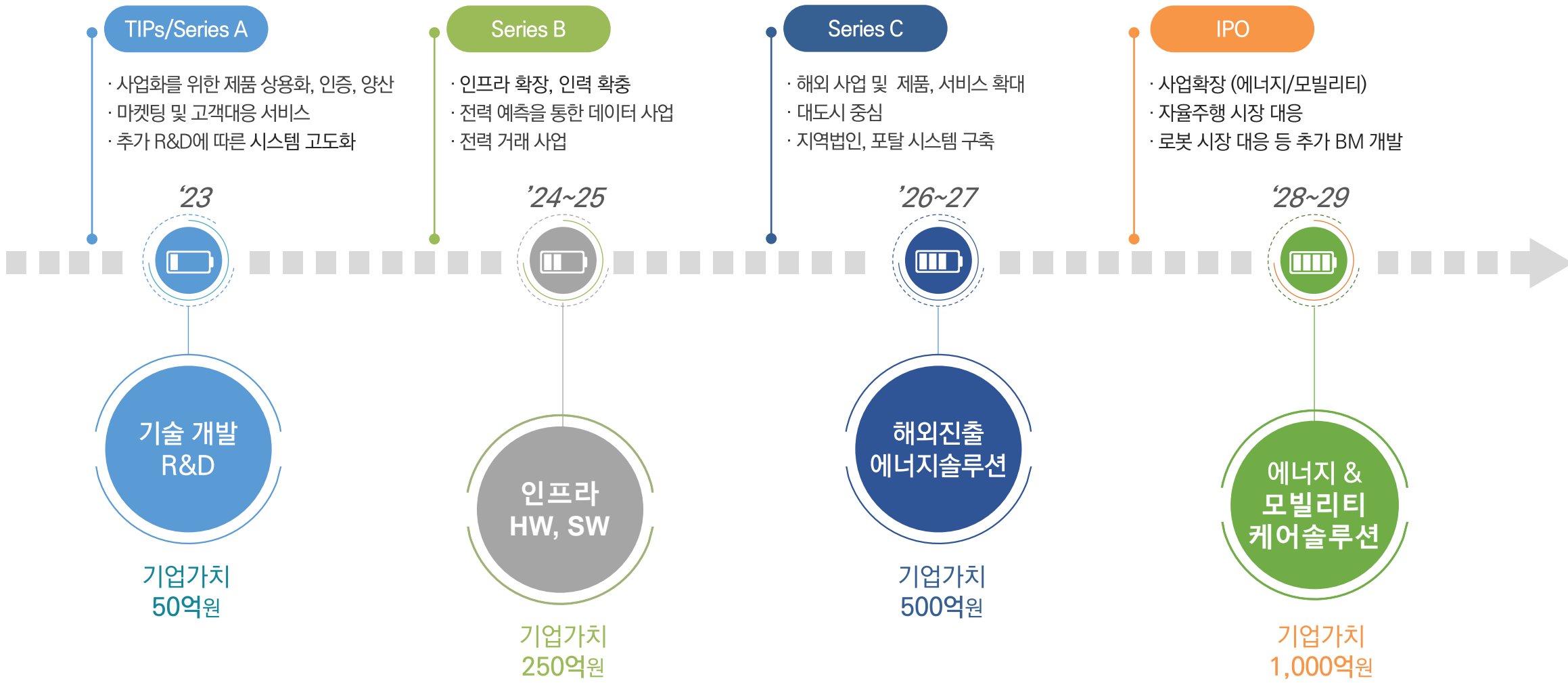
2. 매출 성장 전략 충전기 설치 및 운영 기준

제조 및 운영 비즈니스 특성상 초기 높은 고정비용으로 일시 손실 구간에 위치하나 빠른 사업 확장을 통해 2024년 손익분기점을 돌파예상.



3. 투자 전략 로드맵

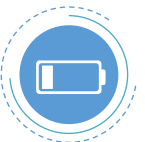
지속적인 개발 및 시스템 고도화를 통한 초기단계 투자부터 향후 인프라, 네트워크 확장 등 매출 극대화를 위한 사업 다각화.



TIPs/Series A

- 사업화를 위한 제품 상용화, 인증, 양산
- 마케팅 및 고객대응 서비스
- 추가 R&D에 따른 시스템 고도화

'23



기술 개발
R&D

기업가치
50억원

Series B

- 인프라 확장, 인력 확충
- 전력 예측을 통한 데이터 사업
- 전력 거래 사업

'24~25



인프라
HW, SW

기업가치
250억원

Series C

- 해외 사업 및 제품, 서비스 확대
- 대도시 중심
- 지역법인, 포탈 시스템 구축

'26~27



해외진출
에너지솔루션

기업가치
500억원

IPO

- 사업확장 (에너지/모빌리티)
- 자율주행 시장 대응
- 로봇 시장 대응 등 추가 BM 개발

'28~29




에너지 &
모빌리티
케어솔루션

기업가치
1,000억원

감사합니다.





사업계획서

세상을 바꾸는 사람들



IV. Appendix

[참고] News Media

SBS 뉴스

전기료 인상에 '에너지 효율 개선' 신청 급증

올해 여름 때보다 더운 여름이 예상되면서 더위 관련 소식을 벌써부터 자주 전해드리게 됩니다. 정부가 취약계층에 효율이 높은 냉방기기를 지원해...

12시간 전

매일경제

전기료 인상에 가전업계 '절전 마케팅' - 오늘의 매경

최근 가정용 전기 요금이 오르면서 가전업계가 분주해졌다. 전기 요금 인상으로 소비자 부담이 커진 가운데 전 세계적으로 에너지 규제도 강화되고...

8시간 전

아시아투데이

전기료 인상에 철강·시멘트값 '꿈틀'... 건설업계 '시름'

정부의 올해 2분기 전기요금 인상 결정으로 건설업계의 시름이 깊어지고 있다. 전 상승에 따라 철강·시멘트 등 건설현장에서 사용되는 원자재값...

16시간 전

서울신문

전기료 인상에 월 4만 3000원 냉방비 지원...임산부 등 추 113.5만 가구 대상

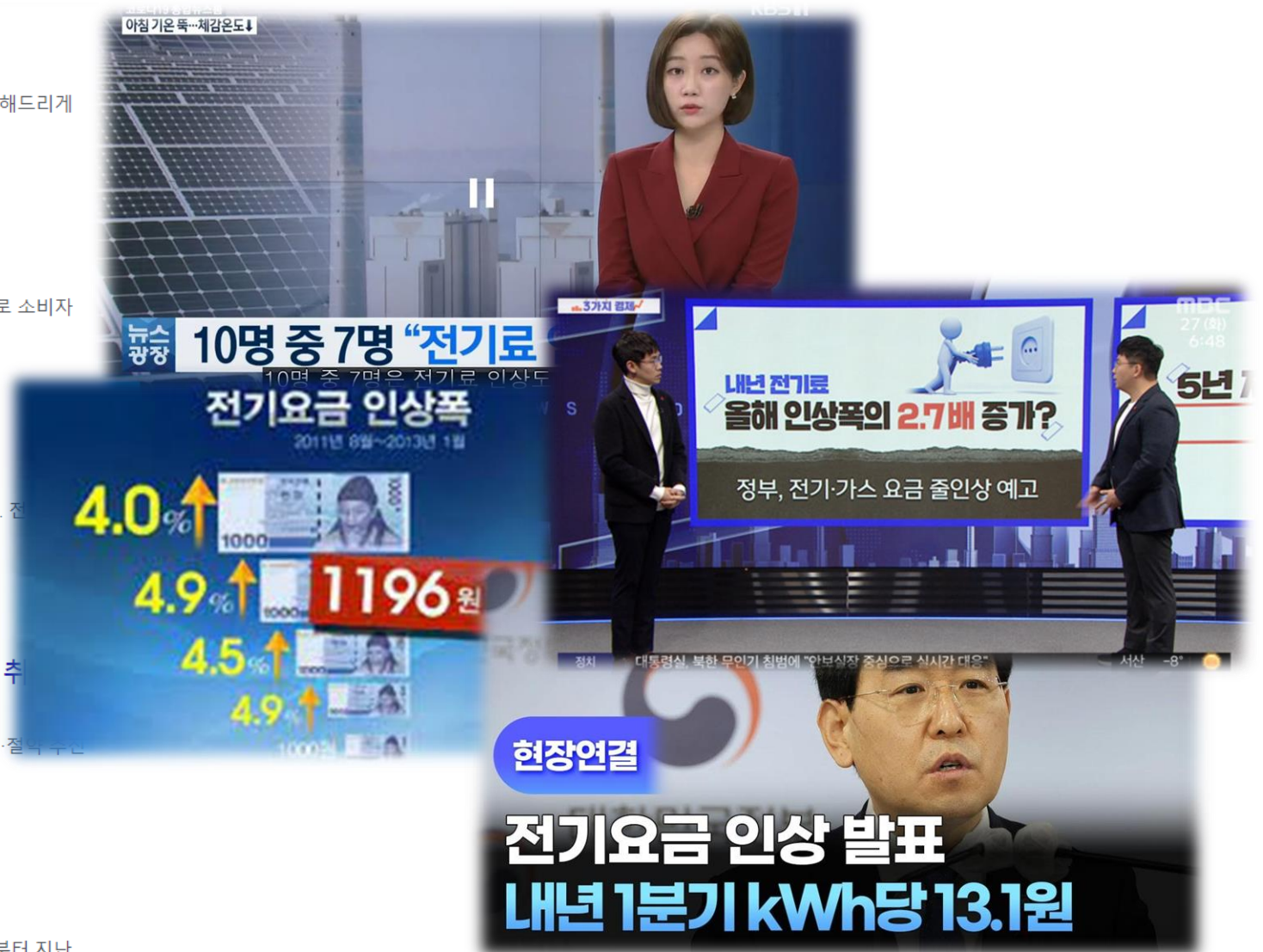
한총리 주재 국정현안관계장관회의...'에너지 이용 취약계층 지원 및 효율혁신·절약 추진 방안', 사회배려계층 전기료 인상분 1년 유예저소득층 고효율...

2일 전

국민일보

[포토] 전기료 인상에 거센 선풍기 바람

21일 서울 한 대형마트에서 선풍기가 진열된 모습. 이마트는 이날 지난달 1일부터 지난...



[참고] News Media

검색결과 약 242,000개 (0.43초)

용인특례시 관내 공공·공영주차장 24곳에 전기차 융합형 관제장치 설치를 완료해 오는 3월부터 정식 운영에 나선다. 지난 2022년 과학기술정보통신부의 '지능형 IoT 적용 확대'로 인해 5억원을 확보한 데 따른 것이다. 2023. 2. 27.

tnews.kr
[탄천뉴스] 용인특례시, 공공·공영 주차장 24곳, 전기차 융합형 관제장치 설치 완료

asn24.com metatvnews.co.kr
공공·공영 주차장 24곳, [메타TV뉴스] 용인특례시, 공공·공영 주차장 24곳에 전기차 융합형 관제장치 설치 완료

shinailbo.co.kr daegu.go.kr
용인시 공공·공영 주차장 24곳, 전기차 융합형 관제장치 설치 완료

newsfreezone.co.kr ggpyeonghwa.com
용인특례시, 공공·공영 주차장 24곳에 전기차 융합형 관제장치 설치 완료

newsis.com bisco.or.kr
용인시, 3월부터 공공·공영 주차장 24곳에 전기차 융합형 관제장치 설치 완료

nate.com
용인시, 3월부터 공공·공영 주차장 24곳에 전기차 융합형 관제장치 설치 완료

보도자료 용인특례시

공공·공영 주차장 24곳, 전기차 충전 쉬워지고 충전방해는 막는다

- 용인특례시 내달부터 융합형 완속충전기·관제장치 가동...과기부 '지능형 IoT사업' 공모-

지나 2022년 과학기술정보통신부의 '지능형 IoT 적용 확산 사업' 공모에 선정돼 국비 5억원을 확보한 데 따른 것이다.

시는 이에 시비 1억4000만원을 추가 투입해 총 6억4천만원의 사업비를 들여 관내 공공·공영주차장 24곳에 융합형 완속충전기 30대와 관제장치 30대를 설치했다.

융합형 완속충전기는 건물의 여유 전력을 탄력적으로 사용해 전기차 충전에 따른 과부하를 방지할 수 있는 장치로 중앙·상갈·풍덕천 등 3곳 공영주차장에 각각 10대씩 총 30대를 설치했다.

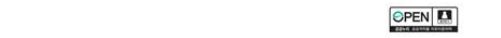
충전 케이블을 따로 구비하지 않아도 기본 케이블만으로 충전이 가능하다.

요금 결제는 충전 시작 전 QR코드 혹은 충전 어플 'ePlug-Smart EV(에플스마트)'에서 할 수 있다. 요금은 오는 3월부터 250원/kWh이 적용된다.

관제장치는 전기차 급속충전구역에 불법정기 주차 등의 방해 행위가 발생하면 안내 음성으로 송출하고 과태료를 부과하는 장치다.

용인시청, 지인구청, 수지구청, 용인시민체육공원, 청소년수련원, 굴착천 공영주차장, 산업진흥원, 기후변화체험센터, 중앙도서관, 서늘도서관, 관내 10곳 행정복지센터(포곡읍·유림동·동부동·구성동·동백2동·마복동·보정동·영덕1동·상선2동)와 단국대학교, 죽전캠퍼스 등 20곳 주차장에 30대가 설치됐다.

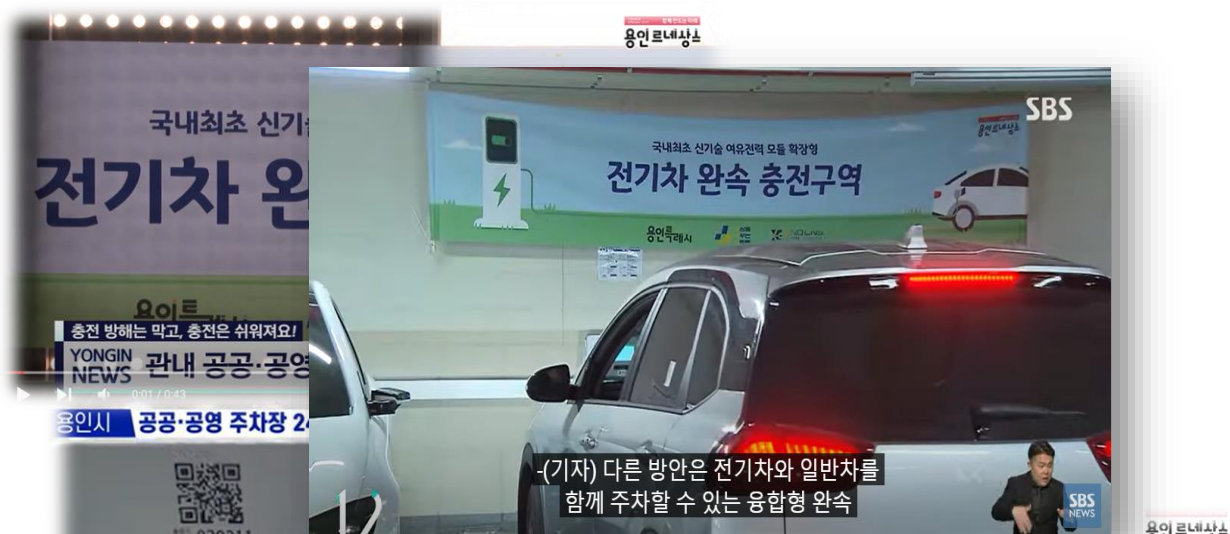
시 관계자는 "전기차 수요가 점점 늘고 있어 시민들의 편의를 위해 충전 인프라를 늘리고, 충전방해 행위를 원천 차단할 수 있도록 공모를 통해 완속충전기와 관제장치를 설치하게 됐다"며 "지속적으로 친환경 자동차를 위한 다양한 인프라를 확충해 나가도록 노력하겠다"고 말했다.



융합형 완속충전기는 건물의 여유 전력을 탄력적으로 사용해 전기차 충전에 따른 과부하를 방지할 수 있는 장치로 중앙·상갈·풍덕천 등 3곳 공영주차장에 각각 10대씩 총 30대를 설치했다.

충전 케이블을 따로 구비하지 않아도 기본 케이블만으로 충전이 가능하다.

요금 결제는 충전 시작 전 QR코드 혹은 충전 어플 'ePlug-Smart EV(에플스마트)'에서 할 수 있다. 요금은 오는 3월부터 250원/kWh이 적용된다.



[참고] ePlug Station 조감도

전체 주차면에 세바사 스마트 전기차 충전 시스템을 설치한 조감도.





에너지와 충전공간의 혁신

여유 전력의 활용을 통한 에너지 효율화
가변 전력제어 시스템

충전과 주차를 한번에 해결하는 공간의 혁신
ePlug Smart EV 충전서비스

감사합니다